

Vereinsregatta des WWV e.V. und WYC Bremerhaven e.V. Ausschreibung und Segelanweisung

1. Termin / Veranstaltung

Die Vereinsregatta des Wassersportverein Wulsdorf e.V. und des Weser Yacht Club Bremerhaven e.V. wird am 04.05.2019 auf der Weser vor Bremerhaven ausgesegelt. Gesegelt wird in 2 Gruppen. Gruppe 2 für ambitionierte und leistungsorientierte Segler (mit Leichtwindsegel) und Gruppe 1 für Familien Crews (Ohne Spinnaker/Gennaker).

2. Veranstalter / Wettfahrtleiter

Wassersportverein Wulsdorf e.V. Bremerhaven,
Am Luneort 29, 27572 Bremerhaven
Tobias Boebel – Tel. 0179 1244196
E-Mail: sew@wvw-bremerhaven.de

Bootshaus und Anlage:
Wettfahrtleiter:

3. Zeitplan (voraussichtlich)

| | | | | |
|-----|----------|------------|-----------|---|
| 3.1 | Freitag, | 03.05.2019 | 19:00 Uhr | Regattabesprechung im Bootshaus des WWV |
| 3.2 | Samstag, | 04.05.2019 | 12:00 Uhr | Schleuse |
| | | | 13:30 Uhr | 1. Start (Gruppe 1) |
| | | | 13:40 Uhr | 2. Start (Gruppe 2) |

4. Meldestelle

Wassersportverein-Wulsdorf e.V. Bremerhaven
Bootshaus, Am Luneort 29, 27572 Bremerhaven
Fax: 0471 30077 oder segeln@wvw-bremerhaven.de

5. Meldeschuß / Meldegeld / Nachmeldungen

- | | | |
|-----|---|----------------------|
| 5.1 | Meldeschuß: | 28.04.2019 eingehend |
| 5.2 | Meldegeld: | 10,00 Euro in bar |
| 5.3 | Nachmeldungen werden bis zum 03.05.2019, um 18:00 im Bootshaus angenommen gegen einen 50 % Aufschlag auf die Meldegebühr. | |

6. Regeln / Werbung

- 6.1 Es gelten folgende Regeln
- Wettfahrtregeln der ISAF, neueste Ausgabe
 - Ordnungsvorschriften des DSV
 - Die Klassenvorschriften für Vermessung und Ausrüstung dieser Ausschreibung
 - Die Segelanweisung
 - Das Programm

- 6.2 Die Segelanweisung, bzw. das Programm können die WR und diese Ausschreibung teilweise ändern.
- 6.3 Änderungen dieser Regeln oder der Segelanweisung erfolgen nur in schriftlicher Form an der Tafel für Bekanntmachungen. Diese befindet sich zwischen dem Jugendraum und dem Geschäftszimmer am Clubhaus des WVV e.V..
- 6.4 Die Regatta ist als „Category 4 event“ eingestuft. Klassenregeln in diesem Zusammenhang haben Vorrang.
- 6.5 Die Teilnehmer der Gruppe 1 müssen am Achterstag den Zahlenwimpel 1 zur Unterscheidung führen.

7. Check-in/ Regattaunterlagen

Die Teilnehmer der Regatta werden gebeten rechtzeitig vor der Regattabesprechung im Bootshaus des WVV einzuchecken und das Programm mit der Segelanweisung in Empfang zu nehmen.

8. Zulassung

Steuerleute und Schiffe müssen Mitglied bzw. im Schiffsregister des Wassersportverein Wulsdorf e.V. oder des Weser Yacht Club Bremerhaven e.V. sein.

9. Sicherheit

- 9.1 Der Veranstalter dieser Wettfahrtserie, der Wassersportverein Wulsdorf e.V., sowie die Wettfahrtleitung und deren Helfer, übernehmen keinerlei Verantwortung oder Haftung für die Verluste am Leben oder Eigentum, persönliche Sachen oder Schäden am Eigentum, die durch die Teilnahme an der Regatta verursacht werden oder sich ergeben, es sei denn, es liegt Vorsatz oder Fahrlässigkeit vor.
- 9.2 Jeder Teilnehmer ist für die richtige seemännische Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
- 9.3 Die Bestimmungen der KVR (Kollisionsverhütungsregeln) müssen unbedingt eingehalten werden. Bei groben Verstößen kann das Boot aus der Wertung genommen werden. Die Berufsschiffahrt darf auf keinen Fall behindert werden. Das Rechtsfahrgebot ist einzuhalten.
- 9.4 Die Vereinsregatta des WVV e.V. und WYC e.V. fallen unter die Sicherheitskategorie IV.

10. Wertung

Die Wertung erfolgt nach YS, DSV und Weser Liste, neueste Ausgabe. Die Schiffe in der Gruppe 2 und auch nur die auf Grund ihrer seglerischen Erfahrung, Crew Zusammensetzung und Ausrüstung in der Family Gruppe gewertet werden erhalten einen Bonus von 2 Punkten da sie ohne Spinnaker/Gennaker fahren. Jollen erhalten ggf. eine separate Wertung.

11. Preise

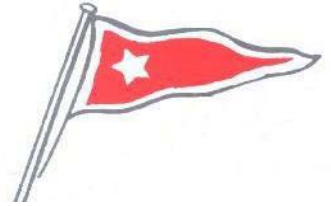
- 11.1 Sachpreise
- 11.2 Sonderpreise
- 11.3 Die Preisverteilung ist vorgesehen für den 04.05.2019 gegen 19:00 Uhr im Bootshaus des WVV, anlässlich des Ansegel-Heiligabends.

12. Urheber- und Bildrechte:

Die Daten der teilnehmenden Personen (Name, Verein, Platzierung) kann der ausrichtende Verein in Aushängen sowie auf seiner Internetseite veröffentlichen. Der ausrichtende Verein behält sich außerdem die Weitergabe der oben angegebenen Daten an Presse, Print- oder Telemedien vor. Dies gilt gleichermaßen für Fotos und sonstige digitale Daten der teilnehmenden Personen, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstanden sind.

13. Haftungsausschluss:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten



Meldeformular

Vereinsregatta des WVV e.V. und WYC Bremerhaven e.V. am 04. Mai 2019 auf der Weser vor Bremerhaven.

Bootsname: _____

Bootstyp: _____

Unterscheidungsnummer: _____

Eigner: _____

Anschrift: _____

Yardstickzahl (lt. Liste
- ohne Bonus): _____

Gruppe(bitte ankreuzen): Gruppe 1 (Familiengruppe)

Gruppe 2

Datum: _____ Unterschrift: _____

Mit der Unterschrift unter diese Meldung erkennt der Eigner, bzw. Steuermann die in der Meldung beschriebenen Haftungsausschluss, Datenschutzklausel und Sicherheitsbestimmungen (siehe dort unter Punkt 9) an.

Vereinsregatta WVW e.V. und WYC Bremerhaven e.V. – Regattabahnen

Start: 1. Start am Sa. 04.05.2018 um 13:30 MESZ (Familiengruppe)
2. Start um 13:40 MESZ

Hochwasser Sa., 04.05.2018 – HW 14:18 Uhr (Bremerhaven)

Bahnen:

Die Bahnen werden durch Bahntafeln angezeigt und über Funk (UKW Kanal 72) bekannt gegeben.
Für alle Bahnen gilt: Die Buhnentonnen müssen Fahrwasserseitig passiert werden.

Bahn 1: Südliche Winde um 185° - Länge ca. 10 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 61 und Mast Startschiff
- Gelbe Reedetonne 2 an Steuerbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 2: Südwestliche Winde um 220° - Länge ca. 10 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 63 und Mast Startschiff
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 3: Nordöstliche Winde um 055° - Länge ca. 11 SM

- Start zwischen roter Fahrwassertonne 56 und Mast Startschiff
- Rote Fahrwassertonne 54 an Backbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 4: Nordöstliche Winde um 070° - Länge ca. 10 SM

- Start zwischen roter Fahrwassertonne 56 und Mast Startschiff
- Gelbe Reedetonne 2 an Backbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 5: Östliche Winde um 090° - Länge ca. 9 SM

- Start zwischen roter Fahrwassertonne 56 und Mast Startschiff
- Gelbe Reedetonne Bl.-Reede 4 an Backbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 6: Westliche Winde um 270° - Länge ca. 8 SM

- Start zwischen gelber Reedetonne 4 und Mast Startschiff
- Rote Fahrwassertonne 56 an Backbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 7: Nördliche Winde um 027° - Länge ca. 12 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 63 und Mast Startschiff
- Grüne Fahrwassertonne 59 an Steuerbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 8: Nordwestliche Winde um 331° - Länge ca. 11 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 61 und Mast Startschiff
- Grüne Fahrwassertonne 59 an Steuerbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 9: Südöstliche Winde um 151° - Länge ca. 10 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 59 und Mast Startschiff
- Grüne Fahrwassertonne 61 an Steuerbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahnverkürzung:

Bei jeder Fahrwassertonne Richtung Ziel kann die Bahn verkürzt werden, indem dort das Ziel aufgebaut wird. Die Bahnverkürzung wird über Funk angesagt.

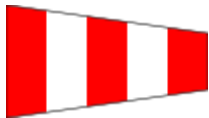
Allgemein Informationen zur Regatta

Es werden **optische u. akustische Signale** gegeben. Optische Signale haben Vorrang.
Akustische Signale sind Schüsse und Huptöne.

Es werden **optische u. akustische Signale** gegeben. Optische Signale haben Vorrang.
Akustische Signale sind Schüsse und Huptöne.

Startverschiebung:

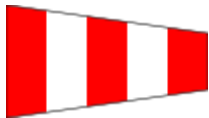
Antwortwimpel „AP“ (oder Durchsage) – 2 kurze Huptöne.



Rauf

Ende der Startverschiebung:

1 Minute vor Ankündigungssignal – 1 kurzer Hupton
Flagge „AP“ gestrichen.



Runter

Einzel – Rückruf: Bei Frühstart einer oder mehrere Yachten
(Verletzung der Round-the-Ends-Startregel),

Flagge „X“



Rauf

Ein Anspruch auf Zuruf der Segel-Nr. besteht nicht! Die Flagge „X“ bleibt solange stehen, bis die Betroffenen ihren Fehler durch Umrundung einer der beiden Startbahnmarken korrigiert haben und erneut gestartet sind, oder bis 5 Minuten nach dem Start.

Ziel: Das Zielschiff zeigt die Zielflagge



Bahnverkürzung: Ein Begleitfahrzeuge oder das Zielschiff zeigt die Flagge „S“



Abbruch der Wettfahrt: 3 Huptöne und Duchsage über UKW 72
Keine Flaggensignal

Schwimmwestenzwang:
Flagge Y:



Neopren- bzw. Trockenanzüge gelten nicht
als Schwimmwestenersatz!

**Für Jugendliche unter 14 Jahren gilt immer
Schwimmwestenzwang!**

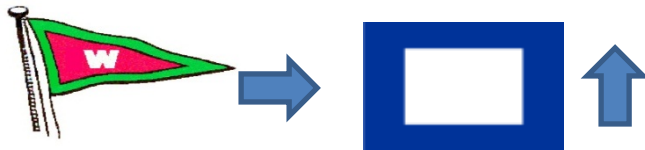
Der 1. Start

Ankündigungssignal: 5 Minuten vor Start– WWV Flagge geht hoch – Schuss



Rauf

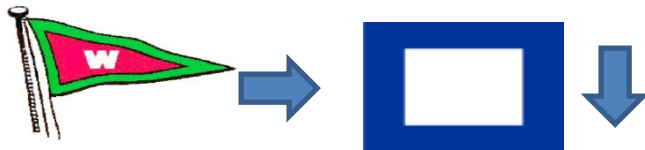
Vorbereitungssignal: 4 Minuten vor Start Flaggen „P“ und 1 kurzer Hupton



Bleibt stehen

Rauf

Eine Minute vor dem Start: Flagge „P“ gestrichen – 1 langer Hupton.



Bleibt stehen

Runter

Start: WWV Flagge gestrichen und – 1 Schuß



Runter

Der 2. Start

Ankündigungssignal: 5 Minuten vor Start– WYC Flagge geht hoch – Schuss



Rauf



*Der Startschuss für den 1. Start ist das Ankündigungssignal für den 2. Start.
Ausnahme Startverschiebung*

Vorbereitungssignal: 4 Minuten vor Start Flaggen „P“ und 1 kurzer Hupton



Bleibt stehen



Rauf



Eine Minute vor dem Start: Flagge „P“ gestrichen – 1 langer Hupton.



Bleibt stehen



Runter



Start: WWV Flagge gestrichen und – 1 Schuß



Runter

